

Behoeftetepeiling (elektrische) deelauto's



Autobezit en gebruik

Bijna alle Westerkwartierders bezitten minimaal één auto; de helft heeft er zelfs meer dan één. Eén op de zes heeft een (semi) elektrische auto. Ruim de helft van deze inwoners heeft daarnaast ook nog een benzine- of dieselauto in bezit. Dat het vervoer in de gemeente Westerkwartier voor het grootste deel aangewezen is op de auto, blijkt uit het resultaat dat negen op de tien Westerkwartierders hun eerste benzine- of dieselauto minimaal meerdere keren per week gebruiken. Twee op de vijf gebruiken deze auto zelfs dagelijks. Ook de tweede benzine- of dieselauto wordt door driekwart minimaal meerdere keren per week gebruikt.

Aanschaf elektrische auto

Eén op de acht Westerkwartierders is er vrijwel zeker van dat hun volgende auto elektrisch is. Nog eens twee op de vijf achten deze kans groot tot redelijk groot. Ongeveer één derde ziet het aanschaffen van een elektrische auto nog niet gelijk gebeuren en één op de tien heeft hier nog niet over nagedacht.

Meer dan de helft van de inwoners die *geen* elektrische auto heeft, heeft al wel eens informatie opgezocht over volledig elektrisch rijden. Drie op de tien hebben ook weleens in een volledig elektrische auto gereden. Een volledig elektrische auto kopen hebben twee op de vijf al weleens overwogen.

Openbare laadpalen

Indien inwoners zouden willen weten of er ergens in de gemeente een openbare laadpaal is, zouden twee op de vijf hiervoor op de website van de gemeente kijken. Nog eens één derde maakt (ook) gebruik van een zoekmachine. Drie op de tien zeggen verder naar oplaadpunten.nl te gaan en een kwart maakt gebruik van Google Maps en/of kijkt op [ANWB.nl](https://anwb.nl). Iets minder dan één op de vijf zou in een laadpalen app op zoek gaan. Opvallend is dat een laadpalen app wel de meest genoemde manier is onder bezitters van een elektrische auto.

Een kwart van de inwoners met een elektrische auto wist voorafgaand aan het onderzoek dat er via openbaarladen.nl een aanvraag kan worden ingediend voor een openbare laadpaal. Eveneens een kwart heeft weleens informatie opgezocht over de aanvraag van openbare laadpalen. Het opzoeken van informatie over de locaties van openbare laadpalen wordt door elektrische autobezitters veelvuldig gedaan. Negen op de tien hebben ook weleens gebruik gemaakt van een openbare laadpaal.

Deelauto's

Ruim vier op de vijf inwoners wisten voorafgaand aan dit onderzoek van het bestaan van deelauto's. Drie op de tien hebben weleens informatie opgezocht over deelauto's en twee op de vijf staan open voor het gebruiken van een deelauto. Weinig inwoners hebben dit overigens al weleens gedaan. De meest genoemde reden om er *geen* gebruik van te maken is omdat men een eigen auto heeft (78%). Nog eens bijna de helft zegt bang te zijn dat de auto er niet staat als ze hem nodig hebben en drie op de tien zeggen geen deelauto te gebruiken als deze niet in de buurt zou staan.

Plaatsen van elektrische deelauto's in de omgeving

Tweede van de Westerkwartierders staat er niet onwelwillend tegenover als er in hun woonomgeving elektrische deelauto's worden geplaatst. Drie op de tien zijn uitgesproken enthousiast. De helft van de Westerkwartierders staat er (ook) niet onwelwillend tegenover als er in hun werkomgeving elektrische deelauto's worden geplaatst. Hierover is een kwart uitgesproken enthousiast.

Uitproberen elektrische deelauto

Drie op de tien Westerkwartierders kunnen zich uitgesproken voorstellen dat ze een elektrische deelauto een keer gaan uitproberen. Een even grote groep zegt dit misschien te gaan doen.

Inwoners die zich (misschien) kunnen voorstellen dat ze een elektrische deelauto gaan uitproberen, noemen duurzaamheid (beter voor het milieu) het meest als reden (62%). Daarnaast geeft bijna de helft aan dat autodelen in hun ogen goedkoper is dan eigen auto bezit. Drie op de tien zien het voordeel van minder auto's in de straat en 29% zegt zelf geen elektrische auto te kunnen betalen.

Deelauto als vervanger aanschaf eigen tweede auto

Van de Westerkwartierders met één auto, die zich (misschien) kunnen voorstellen dat ze een elektrische deelauto gaan uitproberen, zegt één derde dat een deelauto de behoefte voor het *aanschaffen* van een tweede eigen auto kan vervangen. Nog eens een kwart denkt dat dit misschien zo is.

Redenen om eigen auto weg te doen en gebruik te maken van een deelauto

Ruim drie op de vijf inwoners met één auto, die zich (misschien) kunnen voorstellen dat ze een elektrische deelauto gaan uitproberen, kunnen zich ook (misschien) voorstellen dat ze hun eigen auto *wegdoen* en voortaan gebruik gaan maken van een elektrische deelauto als dit aantoonbaar goedkoper is dan het bezitten van de eigen huidige auto. Ook indien er een alternatief aanbod is voor vervoer bij vakanties of trips kunnen zes op de tien zich hier (misschien) een voorstelling van maken. Meer dan de helft kan zich het (misschien) ook voorstellen als de deelauto locatie binnen 10 minuten bereikbaar is, er alleen elektrische deelauto's zijn en/of als men positieve verhalen over de deelauto's hoort.

Ook bij inwoners die meerdere auto's bezitten, en zich (misschien) kunnen voorstellen dat ze een elektrische deelauto gaan uitproberen, is de situatie waarin de elektrische deelauto aantoonbaar goedkoper is dan de huidige auto het vaakst een argument om de huidige auto (misschien) weg te doen (81%).

Inwoners met meerdere auto's zijn eerder geneigd om één van de auto's weg te doen en voortaan gebruik te maken van een elektrische deelauto dan inwoners die maar één auto bezitten.

Gebruiksfrequentie en abonnement

De helft zou minimaal één keer in de week gebruikmaken van een elektrische deelauto als deze (één van) hun eigen auto('s) zou vervangen. Haast niemand zal de elektrische deelauto echter meer dan 5 dagen in de week gebruiken. Bijna een kwart kan zich uitgesproken voorstellen dat ze een abonnement nemen. Nog eens de helft kan zich dit misschien voorstellen en een kwart zegt dat een abonnement bij hen niet in de lijn der verwachting ligt.

Locaties, manier van kennismaken en stickers

Een dorpshuis, sporthal- of -velden en/of het gemeentehuis worden in zijn totaliteit als de meest geschikte locaties gezien voor deelauto's. Nog eens een kwart noemt een bushalte en één op de vijf het station. Welke locatie als meest geschikt wordt gezien verschilt per gebied binnen de gemeente

Meer dan de helft van de inwoners, die zich (misschien) kunnen voorstellen dat ze een elektrische deelauto gaan uitproberen, wil kennismaken met deelauto's door een informatiepakket te ontvangen. Ook ziet 47% een deelauto op proef in het dorp wel zitten. Een testrit op het stationspark in Zuidhorn wordt door één op de zeven genoemd. De overgrote meerderheid heeft er *geen* bezwaar tegen dat een deelauto wordt voorzien van stickers.



1. Onderzoeksverantwoording

Achtergrond

De gemeente Westerkwartier is een uitgestrekte gemeente met veel kleine kernen en grote afstanden. Het vervoer is voor het grootste deel aangewezen op de auto. Deze auto's rijden veelal op fossiele brandstoffen en stoten CO2 uit. De gemeente Westerkwartier wil inzetten op het terugbrengen van de CO2 uitstoot. Om dit te bereiken willen ze elektrisch rijden stimuleren. Elektrisch rijden kan door het aanschaffen van een elektrische auto, maar het is ook een optie om een elektrische deelauto te gebruiken. De gemeente heeft via een onderzoek in kaart gebracht wat de behoefte aan deelauto's in de gemeente en de verschillende dorpen is.

Methode van onderzoek

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van online kwantitatief marktonderzoek. De respondenten zijn afkomstig uit het WesterkwartierPanel. Aanvullend is het onderzoek ook beschikbaar gesteld via een publieke link die (onder andere) te vinden was op de site van de gemeente. De resultaten zijn verwerkt met behulp van het (mobiele) onderzoekssysteem van Enigma Research.

WesterkwartierPanel

Het WesterkwartierPanel is een online burgerpanel van de gemeente Westerkwartier. Iedereen die in het Westerkwartier woont, 16 jaar of ouder is en beschikt over een e-mailadres, kan deelnemen aan het burgerpanel. Panelleden krijgen via de e-mail een uitnodiging als er een online vragenlijst voor hen klaarstaat.

De onderzoeken gaan over diverse onderwerpen en thema's. Met het WesterkwartierPanel geeft de gemeente een vervolg aan het burgerparticipatietraject. De onderzoeken in het WesterkwartierPanel worden uitgevoerd in samenwerking met het onafhankelijke onderzoeksbureau Enigma Research, aangesloten bij de MarktOnderzoekAssociatie (MOA). Deelname aan een onderzoek van het WesterkwartierPanel is altijd volledig anoniem.

De resultaten worden niet alleen bekendgemaakt aan de gemeente Westerkwartier, maar ook aan de panelleden. Ook zijn de onderzoeksuitslagen te vinden op de website van het WesterkwartierPanel of op de website van de gemeente.



Steekproef

In totaal hebben 653 inwoners de vragenlijst ingevuld. Met een netto steekproef van 653 afgeronde vragenlijsten valt, met een betrouwbaarheid van 95%, te concluderen dat de steekproefuitkomst maximaal 3,8% zal afwijken van de werkelijke situatie.

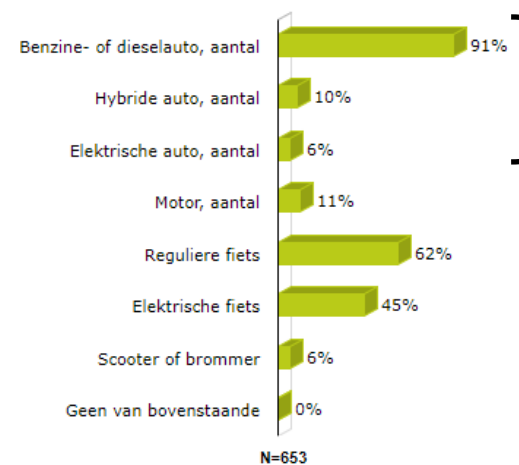
Steekproefverdeling			
Geslacht		n	%
Man		394	60%
Vrouw		259	40%
Totaal		653	
Leeftijdsgroepen		n	%
20-39 jaar		93	14%
40-49 jaar		98	15%
50-59 jaar		161	25%
60-69 jaar		170	26%
70 jaar en ouder		131	20%
Totaal		653	

**De resultaten zijn herwogen op geslacht en leeftijd en geven een representatief beeld voor de inwoners van de gemeente Westerkwartier van 20 jaar en ouder. Het aantal respondenten (N) dat onder de tabellen staat weergegeven is ongewogen.*

2. Resultaten



2.1 Vraag 4: Over welke van de onderstaande vervoersmiddelen beschikt u binnen uw huishouden?*



97% heeft een auto

49% Heeft 1 auto
 43% Heeft 2 auto's
 5% Heeft drie auto's of meer



Aantal auto's naar leeftijd:

	Totaal	Leeftijdsgroepen				
		20-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder
Geen auto	3%	2%	0%	3%	8%	3%
1 auto	49%	40%	43%	36%	66%	71%
2 auto's	43%	54%	49%	52%	22%	24%
Drie of meer	5%	4%	8%	9%	4%	2%
N	653	93	98	161	170	131

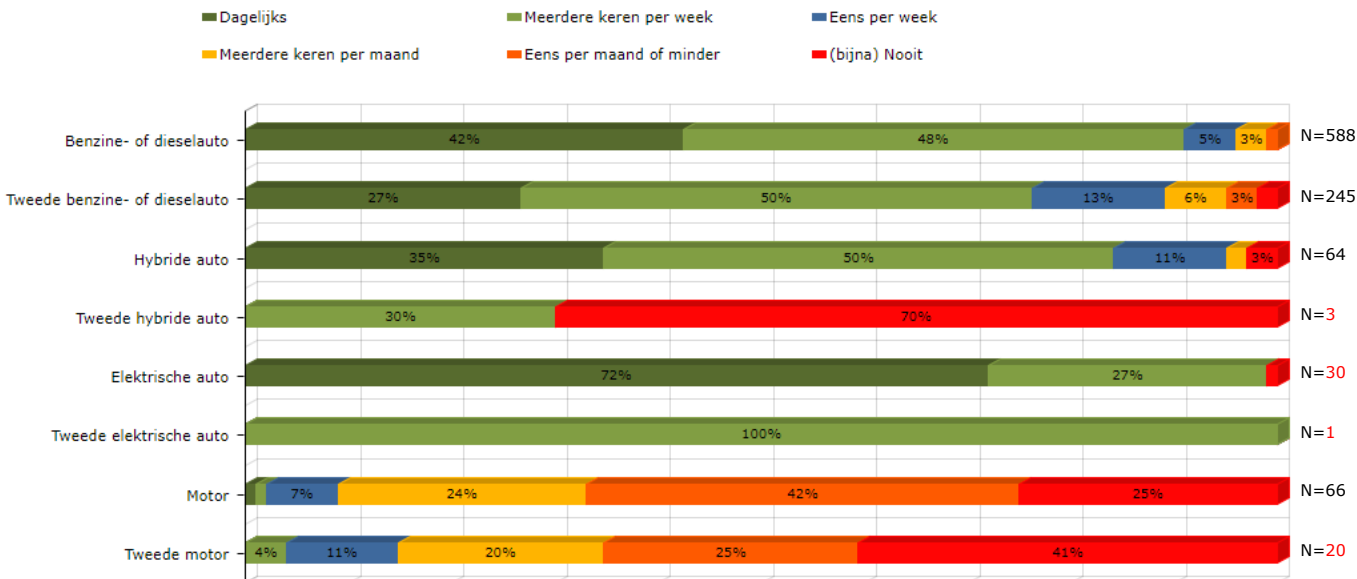
Significant hoger

Significant lager

- Bijna alle Westerkwartierders (97%) bezitten minimaal één auto; 48% heeft er zelfs meer dan één. Het zijn vooral de inwoners onder de 60 jaar die meerdere auto's bezitten. Ruim tweederde (68%) van de 60-plussers heeft één auto.
- Eén op de zes (16%) heeft een (semi) elektrische auto. Ruim de helft (57%) van deze inwoners heeft daarnaast ook nog een benzine- of dieselauto in bezit.
- Eén op de tien (11%) bezit een motor en 62% heeft een reguliere fiets. Bijna de helft (45%) heeft (ook) een elektrische fiets. Onder 60-plussers is dit zelfs 57%. Inwoners onder de 40 jaar hebben het minst vaak een elektrische fiets (29% vs. 51%).

*Op deze vraag kon men meerdere antwoorden geven. De percentages tellen daarom op tot meer dan 100%.

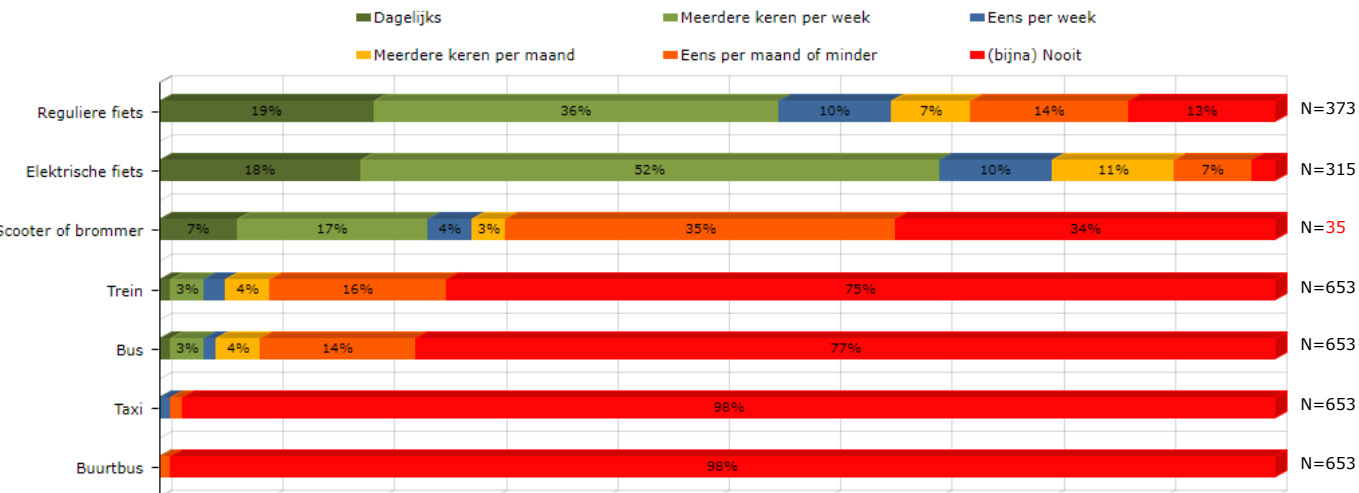
2.2 Vraag 5: Hoe vaak is er in de afgelopen drie maanden binnen uw huishouden gebruik gemaakt van de onderstaande vervoersmiddelen?



- Dat het vervoer in de gemeente Westerkwartier voor het grootste deel aangewezen is op de auto blijkt wel uit het resultaat dat 90% van de Westerkwartierders hun eerste benzine- of dieselauto minimaal meerdere keren per week gebruiken. Twee op de vijf (42%) gebruiken deze auto zelfs dagelijks.
- Ook de tweede benzine- of dieselauto wordt door driekwart (77%) minimaal meerdere keren per week gebruikt. Naarmate de leeftijd toeneemt, neemt de gebruiksfrequentie van de benzine- of diesel auto af.
- De motor wordt een stuk minder intensief gebruikt dan de auto.

*Rode cijfers (N) zijn indicatief.

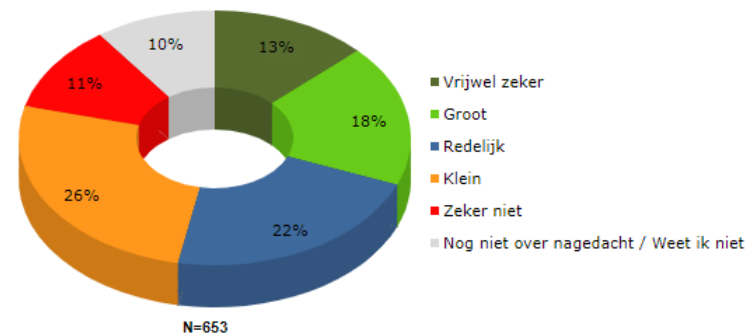
2.3 Vraag 6: Hoe vaak heeft u in de afgelopen drie maanden gebruik gemaakt van de onderstaande vervoers middelen?



- Naast de auto wordt de fiets het meest intensief gebruikt in het Westerkwartier. Bijna één op de vijf inwoners, die in het bezit zijn van een elektrische- of reguliere fiets, gebruiken deze dagelijks.
- Nog eens 36% gebruikt de reguliere fiets meerdere keren per week. De elektrische fiets wordt door 52% meerdere keren per week gebruikt.
- Westerkwartierders die een elektrische fiets bezitten gebruiken deze vaker dan inwoners die een reguliere fiets hebben.
- Wat betreft het openbaar vervoer wordt er het meest gebruik gemaakt van de trein en de bus; 25% maakt weleens gebruik van de trein en 23% weleens van de bus. Veertigers maken het vaakst (weleens) gebruik van de trein (36% vs. 23%) of de bus (30% vs. 21%).
- Aangezien er in Zuidhorn een station is, maken inwoners van deze omgeving (Brittil, Noordhorn en Zuidhorn) logischerwijs het vaakst weleens gebruik van de trein (56% vs. 17%). In de regio Leek (Leek, Tolbert, Midwolde, Lettelbert) wordt de bus het vaakst weleens gebruikt (39% vs. 18%).
- De taxi en de buurtbus worden amper gebruikt (2%).

*Rode cijfers (N) zijn indicatief.

2.4 Vraag 7: Hoe groot is de kans dat een van uw volgende auto's elektrisch is?



Naar leeftijd:

	Totaal	Leeftijdsgroepen				
		20-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder
Vrijwel zeker	13%	12%	17%	15%	15%	8%
Groot	18%	25%	15%	17%	15%	12%
Redelijk	22%	21%	25%	18%	20%	27%
Klein	26%	24%	28%	27%	25%	24%
Zeker niet	11%	8%	9%	14%	12%	17%
Nog niet over nagedacht / Weet ik niet	10%	8%	5%	9%	14%	13%
N	653	93	98	161	170	131

Significant
hoger

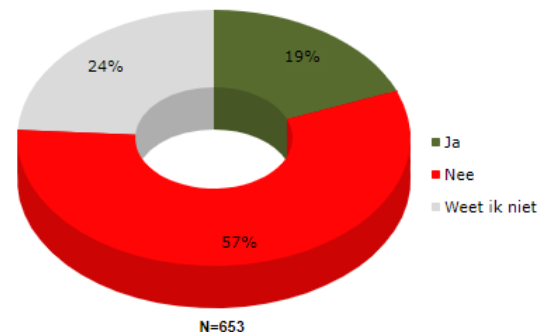
Significant
lager

- Eén op de acht (13%) Westerkwartierders is er vrijwel zeker van dat hun volgende auto elektrisch is. Nog eens twee op de vijf achten deze kans groot (18%) tot redelijk groot (22%).
- Ongeveer één derde ziet het aanschaffen van een elektrische auto nog niet gelijk gebeuren (37%) en één op de tien heeft hier nog niet over nagedacht.
- Inwoners onder de 40 jaar schatten de kans vaker groot in dat hun volgende auto elektrisch is (25% vs. 15%).

Openbare laadpalen (1)

Twee op de vijf inwoners kijken op de website van de gemeente wanneer ze willen weten of er ergens een openbare laadpaal is.

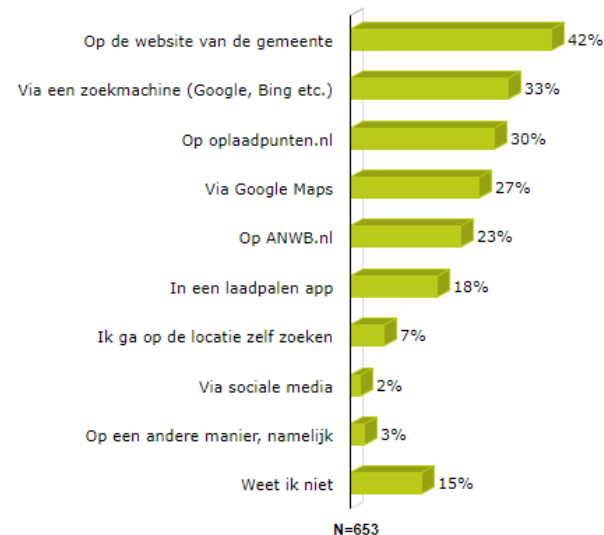
2.5 Vraag 8: Is er in uw buurt (maximaal 250 meter van uw woning) een openbare laadpaal beschikbaar?



Naar leeftijd:

	Totaal	Leeftijdsgroepen				
		20-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder
Op de website van de gemeente	42%	31%	31%	43%	52%	66%
Via een zoekmachine (Google, Bing etc.)	33%	53%	32%	33%	21%	12%
Via Google Maps	27%	37%	27%	26%	20%	15%
Op ANWB.nl	23%	23%	24%	21%	17%	32%
Ik ga op de locatie zelf zoeken	7%	12%	6%	4%	4%	7%
Op een andere manier, namelijk:	3%	0%	8%	1%	3%	4%
N	653	93	98	161	170	131

2.6 Vraag 9: Stel dat u wilt weten of er ergens in de gemeente Westerkwartier een openbare laadpaal is. Op welke manier(en) zou u dan zoeken?*



Significant hoger

Significant lager

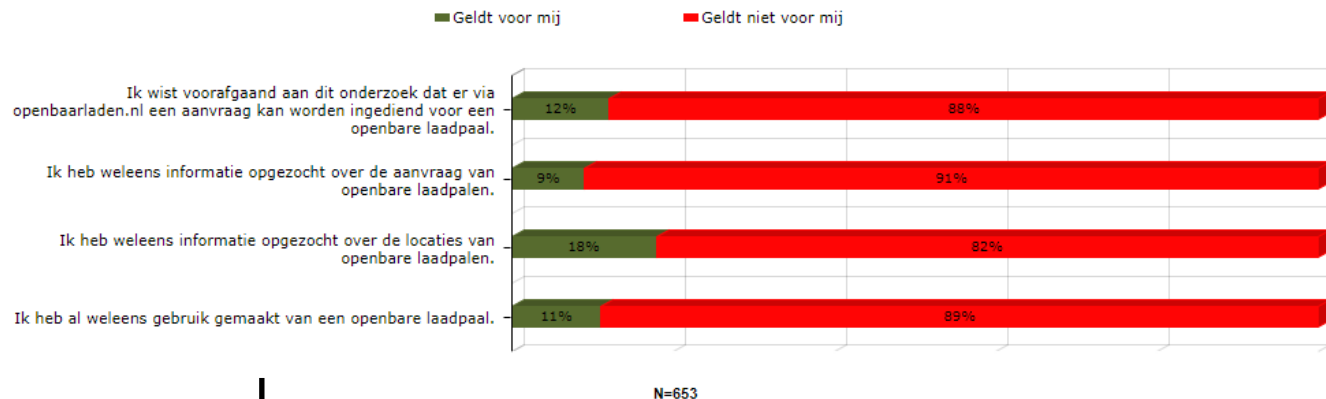
- Eén op de vijf inwoners (19%) zegt dat er in hun buurt een openbare laadpaal beschikbaar is. Een ruime meerderheid (57%) geeft aan dat dit niet het geval is en een kwart (24%) zegt het niet te weten.
- In Grijpskerk e.o. (37%) en in de omgeving van Zuidhorn (24%) geeft men het vaakst aan dat er een openbare laadpaal beschikbaar is.
- Indien inwoners zouden willen weten of er ergens in de gemeente een openbare laadpaal is, zou 42% hiervoor op de website van de gemeente kijken. Inwoners boven de zestig jaar doen dit significant vaker dan inwoners onder de 50 jaar.
- Nog eens 33% maakt (ook) gebruik van een zoekmachine. Het zijn vooral de inwoners onder de 40 jaar die op deze manier op zoek gaan (53%). Drie op de tien zeggen verder naar oplaadpunten.nl te gaan.
- Een kwart (27%) maakt gebruik van Google Maps en/of kijkt op ANWB.nl (23%). Google Maps wordt vooral door inwoners onder de 40 jaar geraadpleegd (37%), terwijl zeventigplussers juist vaker naar ANWB.nl gaan (32%).
- Iets minder dan één op de vijf (18%) zou in een laadpalen app op zoek gaan en 7% gaat zelf in de buurt op onderzoek uit. Opvallend is dat een laadpalen app de meest genoemde manier is onder bezitters van een elektrische auto (80%).

*Op deze vraag kon men meerdere antwoorden geven. De percentages tellen daarom op tot meer dan 100%.

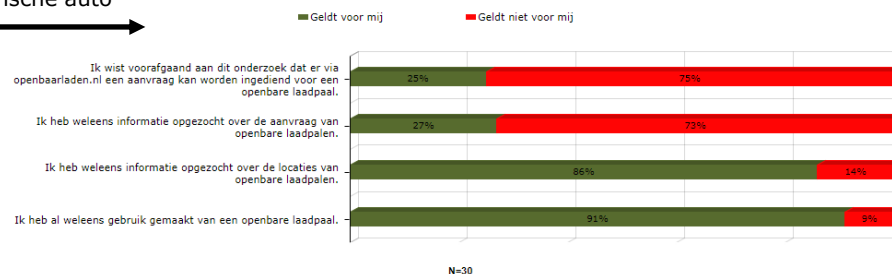
Openbare laadpalen (2)

Ruim vier op de vijf elektrische autobezitters heeft weleens informatie opgezocht over de locaties van openbare laadpalen.

2.7 Vraag 10: Zijn de onderstaande uitspraken met betrekking tot openbare laadpalen op u van toepassing?



Bezitters elektrische auto

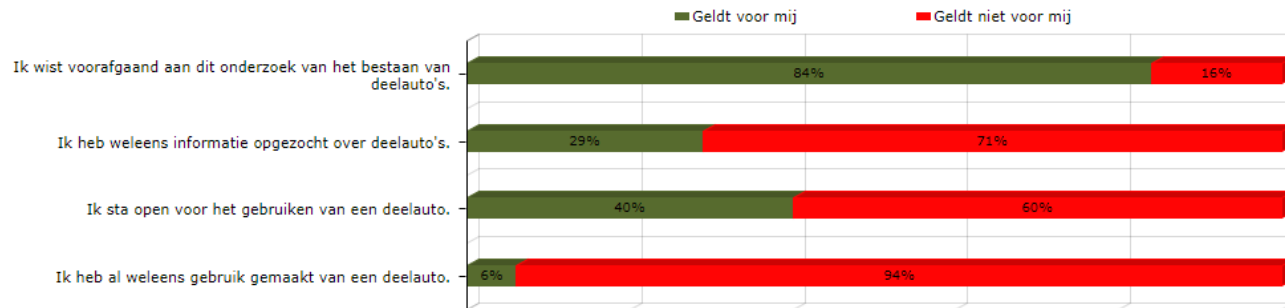


- Het merendeel van de inwoners van de gemeente Westerkwartier rijdt nog geen elektrische auto. Dit is de reden dat ruim acht op de tien bij alle vier de uitspraken aangeven dat deze niet voor hen gelden.
- Onder elektrische autobezitters zijn de uitspraken significant vaker van toepassing. Zo wist een kwart van deze groep voorafgaand aan het onderzoek dat er via openbaarladen.nl een aanvraag kan worden ingediend voor een openbare laadpaal.
- Eveneens een kwart (27%) heeft weleens informatie opgezocht over de aanvraag van openbare laadpalen.
- Het opzoeken van informatie over de locaties van openbare laadpalen wordt door elektrische autobezitters veelvuldig gedaan; 86% zegt dit weleens te doen. Negen op de tien (91%) hebben ook weleens gebruik gemaakt van een openbare laadpaal.

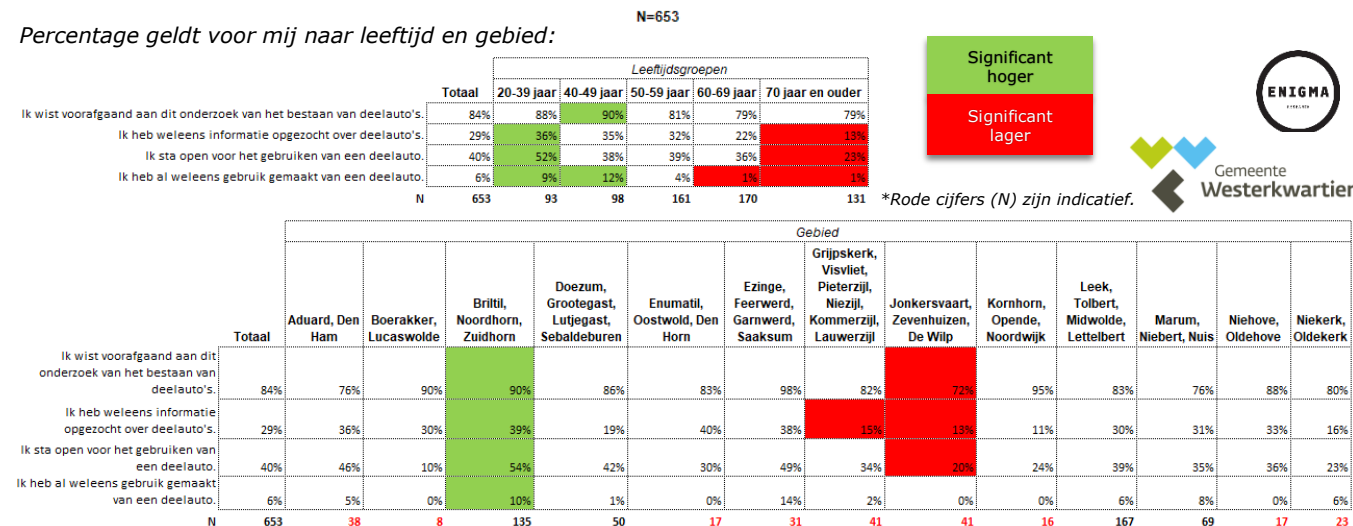
Deelauto's (1)

De proef met deelauto's in Zuidhorn heeft een positieve invloed op de welwillendheid voor het gebruik maken ervan.

2.8 Vraag 11: Zijn de onderstaande uitspraken met betrekking tot deelauto's op u van toepassing?



Percentage geldt voor mij naar leeftijd en gebied:

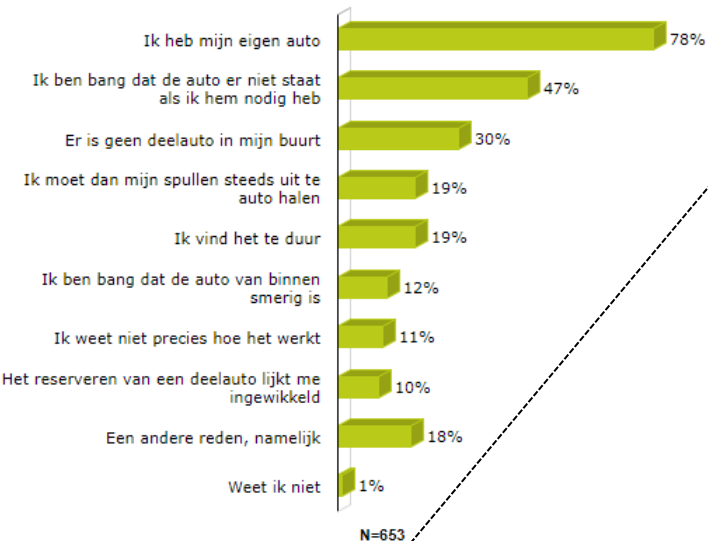


- Ruim vier op de vijf (84%) inwoners wisten voorafgaand aan dit onderzoek van het bestaan van deelauto's. Mannen wisten dit nog vaker dan vrouwen (87% vs. 81%). Verder zijn het vaker veertigers (90% vs. 83%) en inwoners van Zuidhorn e.o. (90% vs. 82%) die hier al mee bekend waren. In Zevenhuizen e.o. waren relatief de *minste* inwoners al bekend met deelauto's (72% vs. 85%).
- Drie op de tien (29%) hebben weleens informatie opgezocht over deelauto's. Inwoners onder de veertig hebben dit het vaakst gedaan (36%) en 70-plussers het *minst* vaak (13%). Ook hier zijn het procentueel vaker inwoners van Zuidhorn e.o. die weleens informatie hebben opgezocht (39% vs. 27%).
- Twee op de vijf (40%) staan open voor het gebruiken van een deelauto. Onder inwoners onder de 40 jaar zijn de meeste enthousiastelingen te vinden (52%); 70-plussers staan er het *minst* vaak voor open (23%). Wat betreft de verschillende gebieden komt Zuidhorn e.o. wederom positief naar voren (54%). In Zevenhuizen e.o. staat men het *minst* welwillend tegenover het gebruiken van een deelauto (20%).
- Nog niet veel inwoners hebben weleens gebruik gemaakt van een deelauto (6%). Inwoners onder de 50 jaar hebben dit het vaakst gedaan; 60-plussers nauwelijks. Verder zijn het de inwoners van Zuidhorn e.o. die het vaakst weleens gebruik hebben gemaakt van een deelauto (10%).

Deelauto's (2)

Bezitten eigen auto met stip de meest genoemde reden om geen gebruik te maken van een deelauto.

2.9 Vraag 12: Wat zouden voor u redenen kunnen zijn om geen gebruik te maken van een deelauto?*



Naar geslacht:

	Totaal	Geslacht	
		Man	Vrouw
Ik heb mijn eigen auto	78%	78%	78%
Ik ben bang dat de auto er niet staat als ik hem nodig heb	47%	48%	46%
Er is geen deelauto in mijn buurt	30%	34%	27%
Ik moet dan mijn spullen steeds uit de auto halen	19%	23%	15%
Ik vind het te duur	19%	21%	16%
Ik ben bang dat de auto van binnen smerig is	12%	15%	9%
Ik weet niet precies hoe het werkt	11%	7%	15%
Het reserveren van een deelauto lijkt me ingewikkeld	10%	9%	12%
Een andere reden, namelijk	18%	15%	21%
Weet ik niet	1%	1%	2%
N	653	394	259



Naar leeftijdsgroepen:

	Totaal	Leeftijdsgroepen				
		20-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder
Ik heb mijn eigen auto	78%	80%	75%	77%	73%	85%
Ik ben bang dat de auto er niet staat als ik hem nodig heb	47%	61%	44%	44%	40%	36%
Er is geen deelauto in mijn buurt	30%	36%	31%	30%	29%	22%
Ik moet dan mijn spullen steeds uit de auto halen	19%	22%	16%	19%	17%	18%
Ik vind het te duur	19%	24%	29%	20%	10%	4%
Ik ben bang dat de auto van binnen smerig is	12%	17%	15%	5%	10%	10%
Ik weet niet precies hoe het werkt	11%	19%	12%	8%	5%	6%
Het reserveren van een deelauto lijkt me ingewikkeld	10%	14%	7%	10%	5%	13%
Een andere reden, namelijk	18%	20%	16%	23%	17%	14%
Weet ik niet	1%	0%	1%	3%	2%	1%
N	653	93	98	161	170	131

- Bijna vier op de vijf inwoners (78%) zouden geen gebruik maken van een deelauto omdat ze een eigen auto hebben.
- Nog eens bijna de helft (47%) zegt bang te zijn dat de auto er niet staat als ze hem nodig hebben en drie op de tien zouden geen deelauto gebruiken als deze niet in de buurt zou staan.
- Mannen vinden het vaker een bezwaar om de spullen steeds uit de auto te halen (23% vs. 15%). Ook zijn zij vaker bang dat de auto smerig is (15% vs. 9%). Vrouwen hikken er op hun beurt vaker tegenaan dat ze niet precies weten hoe het werkt (15% vs. 7%).
- De angst dat de auto er niet staat als men hem nodig heeft, bestaat opvallend vaker onder inwoners die jonger dan 40 jaar zijn (61% vs. 41%). De groep onder de 40 jaar noemt sowieso meer bezwaren t.o.v. de andere leeftijdsgroepen. De prijs (te duur) is vaker een issue voor inwoners onder de 50 jaar.

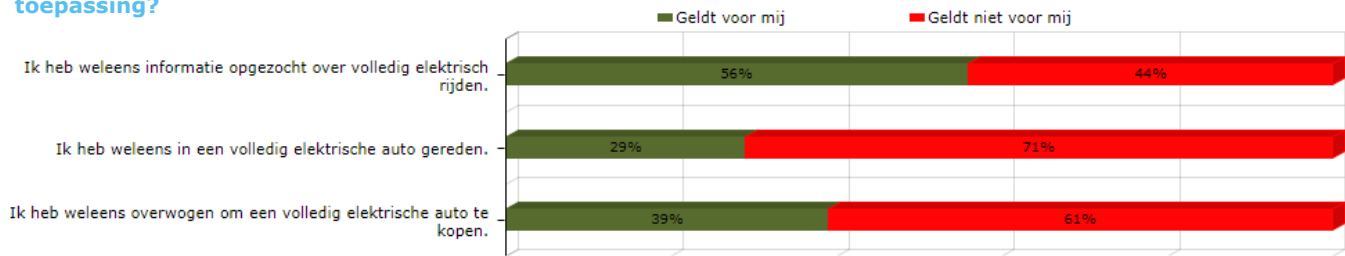
*Op deze vraag kon men meerdere antwoorden geven. De percentages tellen daarom op tot meer dan 100%.

Elektrisch rijden

Mannen zijn vaker geïnteresseerd in elektrisch rijden dan vrouwen.

Vraag 13 is alleen voorgelegd aan respondenten die zelf nog geen elektrische auto hebben.

2.10 Vraag 13: Zijn de onderstaande uitspraken met betrekking tot volledig elektrisch rijden op u van toepassing?



N=623
Percentage geldt voor mij naar geslacht en leeftijdsgroepen:

	Geslacht		Leeftijdsgroepen					
	Totaal	Man	Vrouw	20-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder
Ik heb weleens informatie opgezocht over volledig elektrisch rijden.	56%	69%	42%	67%	65%	45%	47%	49%
Ik heb weleens in een volledig elektrische auto gereden.	29%	39%	19%	34%	25%	30%	26%	25%
Ik heb weleens overwogen om een volledig elektrische auto te kopen.	39%	44%	34%	47%	50%	36%	31%	25%
N	623	376	247	87	88	152	165	131

Significant hoger

Significant lager

Percentage geldt voor mij naar gebied:

		Gebied												
Totaal		Aduard, Den Ham	Boerakker, Lucaswolde	Brittil, Noordhorn, Zuidhorn	Doezum, Grootegast, Lutjegast, Sebaldeburen	Enumatil, Oostwold, Den Horn	Ezinge, Feerwerd, Garnwerd, Saaksom	Grijpskerk, Visvliet, Pieterzijl, Kommerzijl, Lauwerzijl	Jonkersvaart, Zevenhuizen, De Wilp	Kornhorn, Opende, Noordwijk	Leek, Tolbert, Midwolde, Littelbert	Marum, Niebert, Nuis	Niehove, Oldehove	Niekerk, Oldekerk
Ik heb weleens informatie opgezocht over volledig elektrisch rijden.	56%	56%	40%	67%	53%	66%	64%	59%	55%	15%	52%	55%	55%	28%
Ik heb weleens in een volledig elektrische auto gereden.	29%	32%	41%	32%	16%	32%	33%	28%	23%	25%	32%	30%	27%	14%
Ik heb weleens overwogen om een volledig elektrische auto te kopen.	39%	46%	40%	46%	44%	65%	46%	39%	30%	0%	34%	39%	35%	22%
N	623	38	8	128	46	16	31	40	39	12	160	65	17	23

- Meer dan de helft van de inwoners heeft weleens informatie opgezocht over volledig elektrisch rijden (56%). Mannen hebben dit vaker gedaan dan vrouwen (69% vs. 42%). Verder hebben inwoners onder de 50 jaar vaker naar informatie gezocht dan oudere inwoners.
- Drie op de tien (29%) hebben weleens in een volledig elektrische auto gereden. Ook hier zijn het vaker mannen dan vrouwen die dit hebben gedaan (39% vs. 19%).
- Een volledig elektrische auto kopen hebben twee op de vijf (39%) weleens overwogen. Inwoners onder de 50 jaar hebben dit vaker overwogen dan oudere Westerkwartierders. Daarnaast hebben mannen het vaker overwogen dan vrouwen (44% vs. 34%).



2.11 Vraag 14: In hoeverre vindt u het plaatsen van elektrische deelauto's aansprekend voor uw woonomgeving?



N=653

"Ik woon op het platteland en is iets delen geen doen."

"Voor een dorp is het handig maar als je buiten het dorp woont heel onhandig."

"Ik zie dit hier echt niet gebeuren. Mensen kunnen nu al niet eens goed met elkaar omgaan."

"Maakt mij niet uit, ik ga het toch niet gebruiken."

"Op zich een mooi initiatief, maar vraag me af hoeveel er gebruik van wordt gemaakt. Ik denk dat er wel betere doelen zijn om het gemeente geld aan te besteden."

"Als er behoefte is of we willen dit creëren is het prima om het te regelen."

"Heel belangrijk in kleinere dorpen waar geen openbaar vervoer is."

"Het idee is heel aantrekkelijk. Het project tot een succes brengen lijkt me lastig."

"Ik heb geen idee hoeveel mensen hier gebruik van gaan maken, kan me wel voorstellen wanneer je weinig reist dat het een optie is."

"Beter voor het milieu Geen CO2 uitstoot."

"Minder eigen auto's nodig en fijn dat ze elektrisch zijn. Schone lucht in de woonomgeving."

"Belangrijk. Kip ei. Laten zien dat het kan werken."

"Het zorgt er mogelijk voor dat men sen de tweede auto weg doen."

Gemiddelden naar leeftijd (1 = 😞 , 7 = 😊)

Leeftijdsgroepen					
Totaal	20-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder
4,2	4,5	4,2	4,0	4,4	3,7
N 653	93	98	161	170	131

Gemiddelden naar gebied (1 = 😞 , 7 = 😊)

Gebied													
Totaal	Aduard, Den Ham	Boerakker, Lucaswolde	Brittil, Noordhorn, Zuidhorn	Doezum, Grootegast, Lutjegast, Sebaldeburen	Enumatil, Oostwold, Den Horn	Ezinge, Feerwerd, Garnwerd, Saaksum	Grijskerk, Visvliet, Pieterzijl, Niezijl, Kommerzijl, Lauwerzijl	Jonkersvaart, Zevenhuizen, De Wilp	Kornhorn, Opende, Noordwijk	Leek, Tolbert, Midwolve, Lettebert	Marum, Niebert, Nuis	Niehove, Oldehove	Niekerk, Oldekerk
4,2	4,4	2,5	4,7	4,0	3,6	4,7	4,0	3,6	3,9	4,3	3,8	4,3	3,8
N 653	38	8	135	50	17	31	41	41	16	167	69	17	23

*Rode cijfers (N) zijn indicatief.

- Tweederde (66%) van de Westerkwartierders staat er niet onwillend tegenover als er in hun woonomgeving elektrische deelauto's worden geplaatst (gele of groene smileys).
- Drie op de tien (28%) zijn uitgesproken enthousiast (twee meest groene smileys) en één derde (33%) laat zich negatief uit (oranje en rode smileys).
- Inwoners onder de 40 jaar zijn gemiddeld het meest enthousiast over het plaatsen van elektrische deelauto's in hun woonomgeving (4,5). 70-plussers zien het gemiddeld het minst vaak zitten (3,7).
- Wat betreft de verschillende gebieden staan inwoners van Zuidhorn e.o. er gemiddeld het meest positief tegenover (4,7).

Significant hoger

Significant lager



2.12 Vraag 15: In hoeverre vindt u het plaatsen van elektrische deelauto's aansprekend voor uw werkomgeving?



Gemiddelden naar leeftijd (1 = , 7 =)

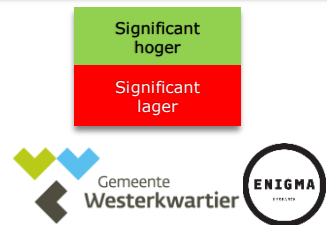
Leeftijdsgroepen						
Totaal	20-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder	
4.0	4.4	4.0	3.6	4.2	3.5	
N 519	91	95	154	116	63	

Gemiddelden naar gebied (1 = , 7 =)

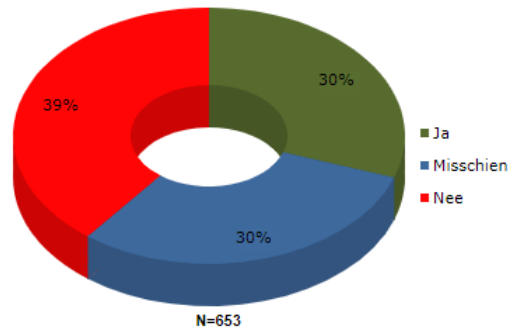
Gebied													
Totaal	Aduard, Den Ham	Boerakker, Lucaswolde	Brittil, Noordhorn, Zuidhorn	Doezum, Grootegast, Lutjegast, Sebaldeburen	Enumatil, Oostwold, Den Horn	Ezinge, Feerwerd, Garnwerd, Saaksum	Grijpskerk, Visvliet, Pieterzijl, Niezijl, Kommerzijl, Lauwerzijl	Jonkersvaart, Zevenhuizen, De Wilp	Kornhorn, Opende, Noordwijk	Leek, Tolbert, Midwolde, Lettelbert	Marum, Niebert, Nuis	Niehove, Oldehove	Niekerk, Oldekerk
4.0	3.8	2.0	4.5	4.1	3.6	4.5	2.9	3.8	4.1	4.4	3.7	2.8	3.6
N 519	34	6	110	42	14	21	33	32	13	120	59	14	21

*Rode cijfers (N) zijn indicatief.

- De helft (53%) van de Westerkwartierders staat er niet onwelwillend tegenover als er in hun werkomgeving elektrische deelauto's worden geplaatst (gele of groene smileys).
- Een kwart (23%) is uitgesproken enthousiast (twee meest groene smileys) en drie op de tien (30%) laat zich negatief uit (oranje en rode smileys).
- Inwoners onder de 40 jaar zijn gemiddeld het meest enthousiast over het plaatsen van elektrische deelauto's in hun werkomgeving (4,4).
- Wat betreft de verschillende gebieden staan inwoners van Zuidhorn e.o. (4,5) en Leek e.o. (4,4) er gemiddeld het meest positief tegenover.

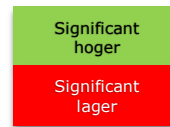


2.13 Vraag 16: Kunt u zich voorstellen dat u een keer een elektrische deelauto gaat uitproberen?



Naar geslacht en leeftijdsgroepen:

	Totaal	Geslacht		Leeftijdsgroepen					
		Man	Vrouw	20-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder	
Ja	30%	34%	27%	39%	35%	30%	25%	16%	
Misschien	30%	29%	31%	28%	22%	29%	38%	37%	
Nee	39%	37%	42%	33%	43%	40%	38%	47%	
N	653	394	259	93	98	161	170	131	



- Drie op de tien Westerkwartierders (30%) kunnen zich uitgesproken voorstellen dat ze een elektrische deelauto een keer gaan uitproberen. Een even grote groep (30%) zegt dit misschien te gaan doen.
- Mannen kunnen zich vaker uitgesproken voorstellen dat ze een elektrische deelauto een keer gaan uitproberen dan vrouwen (34% vs. 27%). Dit is ook het geval voor inwoners onder de 40 jaar (39% vs. 27%).
- 70-plussers zeggen het *minst* vaak uitgesproken open te staan voor het uitproberen van een elektrische deelauto (16% vs. 33%).
- In de omgeving van Zuidhorn staat men significant vaker uitgesproken open voor het uitproberen van een elektrische deelauto (39% vs. 28%). In Grootegast e.o. significant minder (12% vs. 32%).
- In Aduard, Den Ham zit ook potentie, hier zijn significant minder personen die er uitgesproken *niet* voor open staan (23% vs. 41%).

Naar gebied:

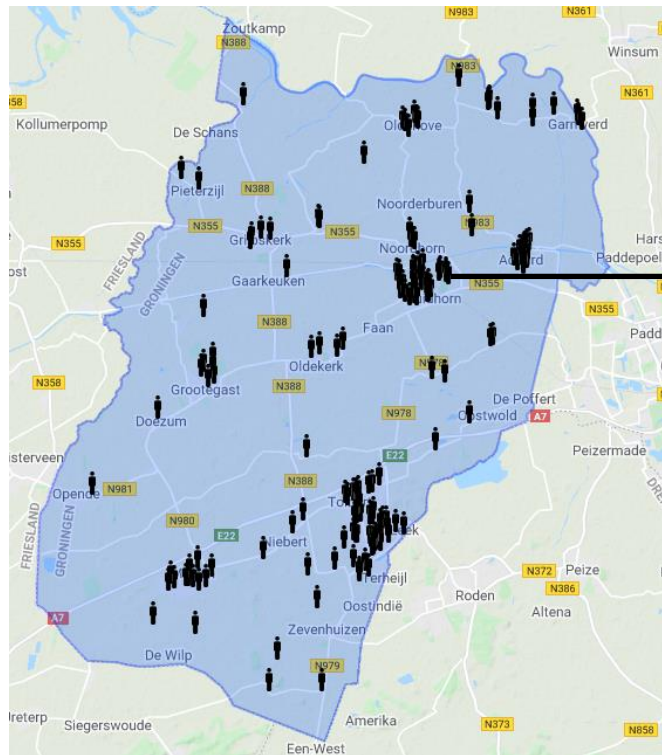
	Totaal	Gebied												
		Aduard, Den Ham	Boerakker, Lucaswolde	Brittil, Noordhorn, Zuidhorn	Doezum, Grootegast, Lutjegast, Sebaldeburen	Enumatil, Oostwold, Den Horn	Ezinge, Feerwerd, Garnwerd, Saaksum	Grijpskerk, Visvliet, Pieterzijl, Niezijl, Kommerzijl, Lauwerzijl	Jonkersvaart, Zevenhuizen, De Wilp	Kornhorn, Opende, Noordwijk	Leek, Tolbert, Midwolde, Lettelbert	Marum, Niebert, Nuis	Niehove, Oldehove	Niekerk, Oldekerk
Ja	30%	42%	10%	39%	12%	49%	44%	21%	22%	14%	31%	26%	48%	19%
Misschien	30%	35%	54%	31%	42%	3%	14%	30%	29%	43%	33%	27%	16%	19%
Nee	39%	23%	36%	30%	46%	48%	42%	50%	48%	43%	36%	47%	37%	62%
N	653	38	8	135	50	17	31	41	41	16	167	69	17	23

*Rode cijfers (N) zijn indicatief.

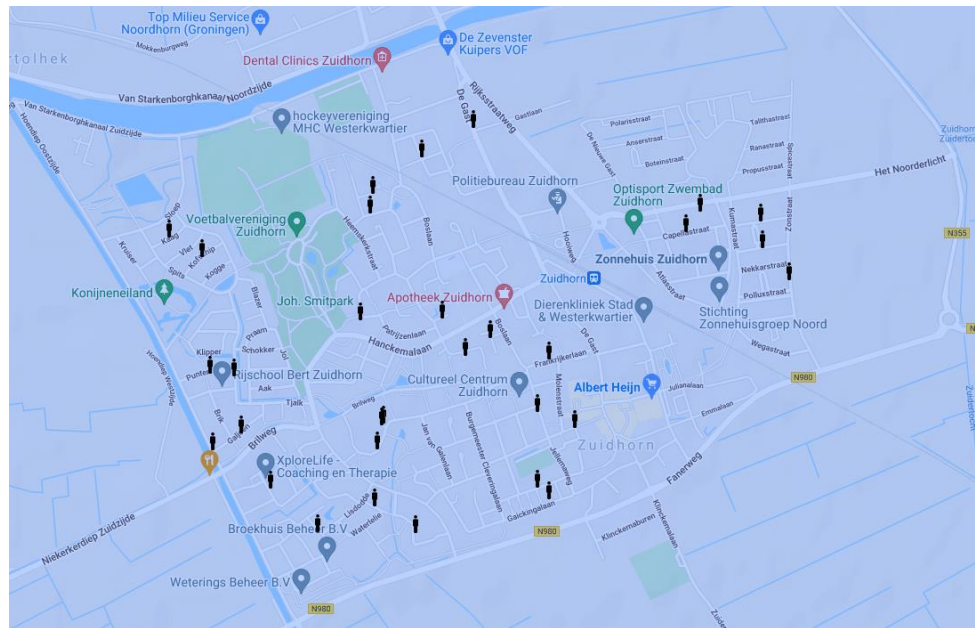
Uitproberen elektrische deellauto (2)

Personen die zich uitgesproken kunnen voorstellen (Ja) dat ze een elektrische deellauto een keer gaan uitproberen.

Westerkwartier:



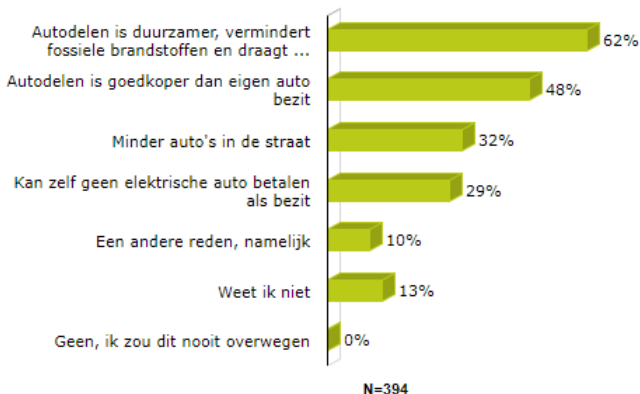
Zuidhorn:*



*Via de online rapportage (vraag 3) kan op alle gebieden binnen het Westerkwartier worden ingezoomd. Gebruik hierbij de filters bovenin om groepen te selecteren.

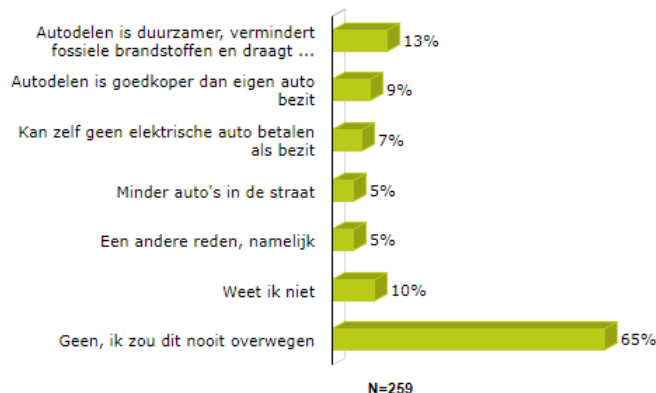
2.14 Vraag 17: Wat zouden voor u redenen zijn om een elektrische deelauto te gaan gebruiken?*

Voorgelegd aan inwoners die zich (misschien) kunnen voorstellen dat ze een keer een elektrische deelauto gaan uitproberen.



2.15 Vraag 17: Wat zouden voor u redenen zijn om een elektrische deelauto wel te gaan gebruiken?*

Voorgelegd aan inwoners die zich niet kunnen voorstellen dat ze een keer een elektrische deelauto gaan uitproberen.



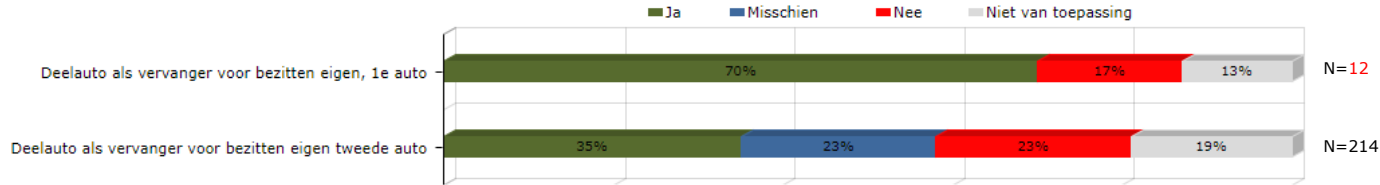
- Inwoners die zich (misschien) kunnen voorstellen dat ze een elektrische deelauto gaan gebruiken, noemen duurzaamheid (beter voor het milieu) het meest als reden (62%).
- Daarnaast geeft bijna de helft (48%) aan dat autodelen in hun ogen goedkoper is dan eigen auto bezit. Drie op de tien zien het voordeel van minder auto's in de straat (32%) en 29% zegt zelf geen elektrische auto te kunnen betalen.
- Tweederde van diegenen die niet open staan voor het uitproberen van een elektrische deelauto zegt dit ook nooit te overwegen (65%).
- Diegenen die wel een reden noemen vinden ook duurzaamheid het vaakst een goed argument (13%). De andere redenen worden nagenoeg in dezelfde volgorde genoemd als bij de inwoners die wel openstaan voor het uitproberen van een elektrische deelauto.

Elektrische deelauto als vervanger van aanschaf (tweede) auto

Beschikbaarheid van deelauto's drukt het aantal (tweede) auto's dat wordt aangeschaft onder de bevolking.

Stelling 1 is alleen voorgelegd aan respondenten die *geen* auto bezitten. Stelling 2 is alleen voorgelegd indien men 1 auto bezit. Beide stellingen zijn alleen voorgelegd aan inwoners die zich (misschien) kunnen voorstellen dat ze een keer een elektrische deelauto gaan uitproberen.

2.16 Vraag 18: Kunt u zich voorstellen dat een elektrische deelauto uw behoefte voor het bezitten van eigen auto('s) vervangt?



Deelauto als vervanger voor bezitten eigen tweede auto naar geslacht en leeftijdsgroepen:

	Geslacht			Leeftijdsgroepen				
	Totaal	Man	Vrouw	20-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder
Ja	35%	30%	41%	55%	44%	26%	29%	9%
Misschien	23%	27%	19%	18%	10%	32%	29%	30%
Nee	23%	28%	17%	14%	21%	14%	25%	44%
Niet van toepassing	19%	15%	23%	14%	25%	28%	17%	17%
N	214	129	85	31	29	36	72	46

Significant hoger

Significant lager

*Rode cijfers (N) zijn indicatief.

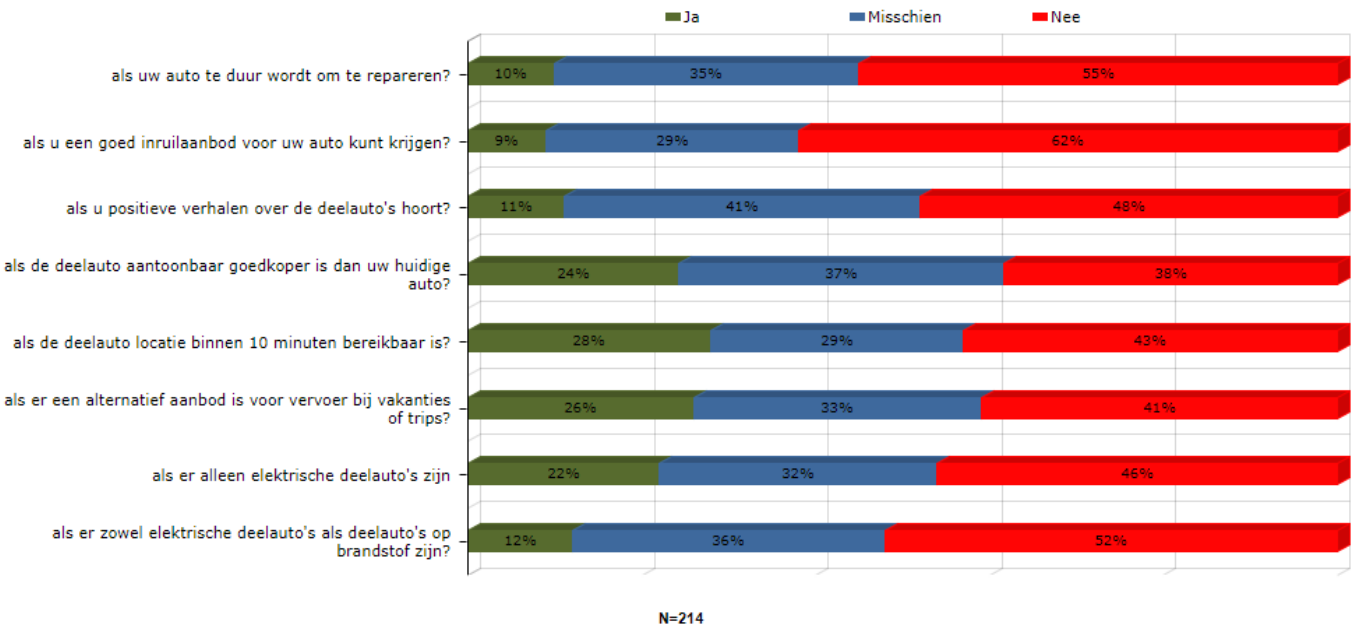
- Er zijn maar weinig Westerkwartierders die geen auto bezitten. Van deze 12 personen geeft 70% aan dat een deelauto hun behoefte voor het bezitten van een eigen auto kan vervangen.
- Onder de Westerkwartierders met één auto zegt één derde (35%) dat een deelauto de behoefte voor het aanschaffen van een tweede eigen auto kan vervangen. Nog eens 23% denkt dat dit misschien zo is.
- Inwoners onder de 40 jaar met één auto denken het vaakst dat een deelauto een goed alternatief kan zijn voor het aanschaffen van een eigen tweede auto (55%); 70-plussers het minst vaak (9%).

Elektrische deelauto als vervanger voor eigen eerste auto (1)

Prijs belangrijkste drijfveer om eigen auto weg te doen.

2.17 Vraag 19: Kunt u zich voorstellen dat u de eigen auto weg doet en voortaan gebruik maakt van een elektrische deelauto ...

Vorgelegd aan inwoners die één auto bezitten en die zich (misschien) kunnen voorstellen dat ze een keer een elektrische deelauto gaan uitproberen.



- Ruim drie op de vijf inwoners (62%) kunnen zich (misschien) voorstellen dat ze hun eigen auto wegdoen en voortaan gebruik gaan maken van een elektrische deelauto als dit aantoonbaar goedkoper is dan het bezitten van de eigen huidige auto.
- Ook indien er een alternatief aanbod is voor vervoer bij vakanties of trips kunnen zes op de tien (59%) zich hier (misschien) een voorstelling van maken.
- Meer dan de helft kan zich het (misschien) ook voorstellen als de deelauto locatie binnen 10 minuten bereikbaar is (57%), er alleen elektrische deelauto's zijn (54%) en/of als men positieve verhalen over de deelauto's hoort (52%).
- Opvallend is dat vijftigers met één auto zich het vaakst (misschien) een situatie kunnen voorstellen waarin ze hun eigen auto weg doen en voortaan gebruik gaan maken van een elektrische deelauto (zie volgende sheet).

Elektrische deelauto als vervanger voor eigen eerste auto (2)

Voorgelegd aan inwoners die één auto bezitten en die zich (misschien) kunnen voorstellen dat ze een keer een elektrische deelauto gaan uitproberen.

Percentage ja of misschien naar geslacht en leeftijdsgroepen:

	Geslacht			Leeftijdsgroepen				
	Totaal	Man	Vrouw	20-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder
als uw auto te duur wordt om te repareren?	45%	43%	46%	38%	41%	65%	50%	35%
als u een goed inruilaanbod voor uw auto kunt krijgen?	38%	34%	42%	30%	38%	52%	43%	30%
als u positieve verhalen over de deelauto's hoort?	52%	50%	54%	49%	49%	63%	49%	53%
als de deelauto aantoonbaar goedkoper is dan uw huidige auto?	62%	58%	66%	63%	61%	82%	56%	52%
als de deelauto locatie binnen 10 minuten bereikbaar is?	57%	51%	63%	60%	48%	71%	57%	49%
als er een alternatief aanbod is voor vervoer bij vakanties of trips?	59%	55%	62%	63%	62%	73%	53%	43%
als er alleen elektrische deelauto's zijn	54%	51%	57%	52%	37%	79%	58%	48%
als er zowel elektrische deelauto's als deelauto's op brandstof zijn?	48%	42%	54%	51%	41%	68%	47%	34%
N	214	129	85	31	29	36	72	46

Significant hoger

Significant lager

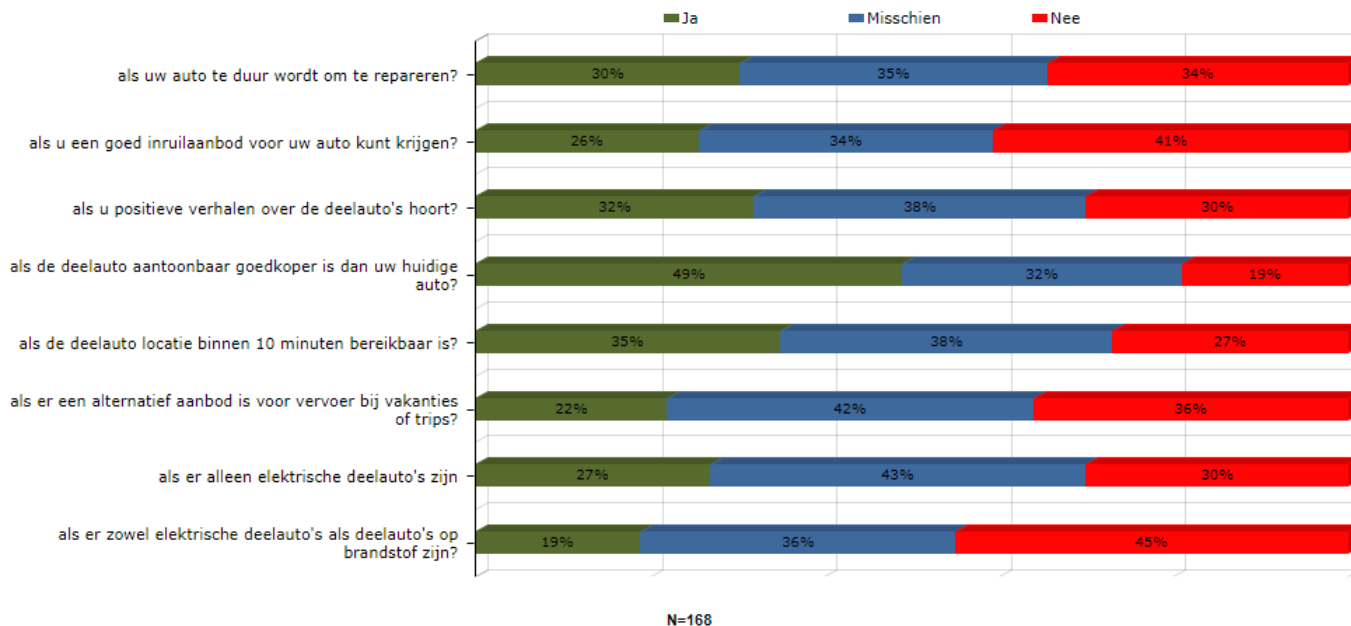
*Rode cijfers (N) zijn indicatief.

Elektrische deelauto als vervanger voor één van de auto's

Inwoners met meerdere auto's kunnen zich vaker voorstellen dat ze één van de auto's wegdoen en voortaan gebruik gaan maken van een elektrische deelauto.

2.18 Vraag 19: Kunt u zich voorstellen dat u één van de auto's weg doet en voortaan gebruik maakt van een elektrische deelauto ...

Vorgelegd aan inwoners die meerdere auto's bezitten en die zich (misschien) kunnen voorstellen dat ze een keer een elektrische deelauto gaan uitproberen.



- Ook bij inwoners die meerdere auto's bezitten is de situatie waarin de elektrische deelauto aantoonbaar goedkoper is dan de huidige auto het vaakst een argument om de huidige auto (misschien) weg te doen (81%).
- Mannen zijn nog gevoeliger voor het kostenargument dan vrouwen (88% vs. 74%). Het zijn vaker inwoners onder de 40 jaar die zich laten beïnvloeden door positieve verhalen over deelauto's (85%) (zie volgende sheet).
- Inwoners met meerdere auto's zijn eerder geneigd om één van de auto's weg te doen en voortaan gebruik te maken van een elektrische deelauto dan inwoners die maar één auto bezitten.

Elektrische deelauto als vervanger voor eigen tweede, derde auto

Voorgelegd aan inwoners die meerdere auto's bezitten en die zich (misschien) kunnen voorstellen dat ze een keer een elektrische deelauto gaan uitproberen.

Percentage ja of misschien naar geslacht en leeftijdsgroepen:

	Geslacht			Leeftijdsgroepen				
	Totaal	Man	Vrouw	20-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder
als uw auto te duur wordt om te repareren?	66%	66%	65%	60%	73%	65%	61%	77%
als u een goed inruilaanbod voor uw auto kunt krijgen?	59%	58%	60%	66%	56%	53%	64%	54%
als u positieve verhalen over de deelauto's hoort?	70%	69%	70%	85%	67%	61%	63%	52%
als de deelauto aantoonbaar goedkoper is dan uw huidige auto?	81%	88%	74%	88%	84%	75%	78%	73%
als de deelauto locatie binnen 10 minuten bereikbaar is?	73%	76%	69%	74%	86%	67%	70%	60%
als er een alternatief aanbod is voor vervoer bij vakanties of trips?	64%	69%	60%	67%	60%	66%	61%	62%
als er alleen elektrische deelauto's zijn	70%	72%	67%	70%	76%	70%	61%	65%
als er zowel elektrische deelauto's als deelauto's op brandstof zijn?	55%	62%	48%	56%	64%	49%	48%	58%
N	168	109	59	29	27	59	30	23

Significant hoger

Significant lager

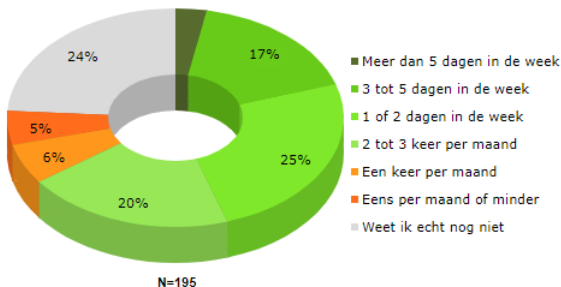
*Rode cijfers (N) zijn indicatief.

2.19 Vraag 20: Hoe vaak zou u in dit geval gebruik maken van (een) elektrische deelauto('s)?

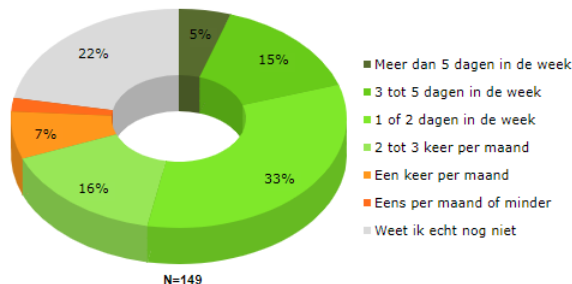
Deze vraag is alleen voorgelegd aan inwoners die zich (misschien) kunnen voorstellen dat een elektrische deelauto hun behoefte voor het aanschaffen van een (tweede) auto vervangt of zich (misschien) kunnen voorstellen dat ze (één van) hun auto('s) vervangen door een elektrische deelauto.



Deelauto als enige auto:



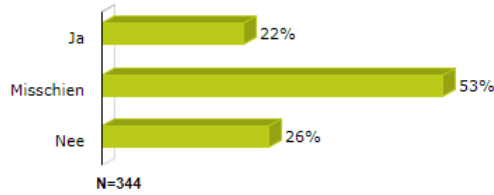
Deelauto als aanvullende auto (tweede, derde etc.):



- De helft (49%) zou minimaal één keer in de week gebruikmaken van een elektrische deelauto als deze (één van) hun eigen auto('s) zou vervangen. Haast niemand zal de elektrische deelauto echter meer dan 5 dagen in de week gebruiken (4%).
- Opvallend is dat de gebruiksfrequentie hoger ligt bij inwoners die de elektrische deelauto als vervanger voor hun aanvullende auto zouden gebruiken t.o.v. de inwoners die de deelauto als enige auto zouden inzetten (53% vs. 45% minimaal wekelijks).

2.20 Vraag 21: Zou u zich kunnen voorstellen dat u een abonnement neemt?

Deze vraag is alleen voorgelegd aan inwoners die zich (misschien) kunnen voorstellen dat een elektrische deelauto hun behoefte voor het aanschaffen van een (tweede) auto vervangt of zich (misschien) kunnen voorstellen dat ze (één van) hun auto('s) vervangen door een elektrische deelauto.



Naar kunt u zich voorstellen dat u een elektrische deelauto een keer gaat uitproberen:

		Elek. auto een keer uitproberen			
		Totaal	Ja	Misschien	Nee
Ja	22%	33%	9%	0%	
Misschien	53%	49%	57%	0%	
Nee	26%	19%	34%	0%	
N	344	174	170	0	

Significant
hoger

Significant
lager



- Bijna een kwart (22%) kan zich uitgesproken voorstellen dat ze een abonnement nemen, waarbij ze een vast bedrag per maand betalen en daarvoor korting krijgen op de prijs per uur en op de prijs per gereden kilometer.
- Nog eens 53% kan zich dit misschien voorstellen en 26% zegt dat een abonnement bij hen niet in de lijn der verwachting ligt.
- Inwoners die zich uitgesproken kunnen voorstellen dat ze een elektrische deelauto een keer gaan proberen, kunnen zich ook vaker uitgesproken voorstellen dat ze een abonnement nemen (33% vs. 9%).

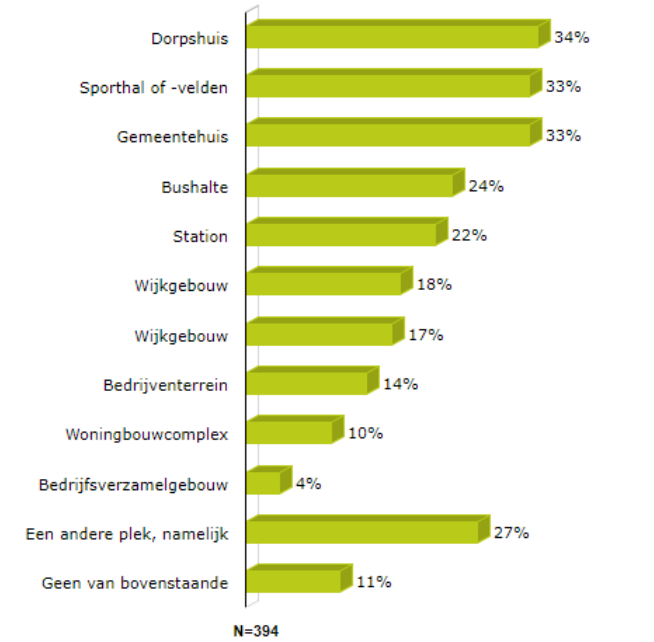


Locaties, manier van kennismaken en stickers

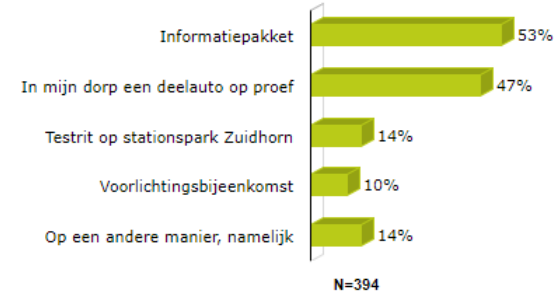
Meer dan de helft wil kennismaken met deelauto's door een informatiepakket te ontvangen.

Vorgelegd aan inwoners die zich (misschien) kunnen voorstellen dat ze een keer een elektrische deelauto gaan uitproberen.

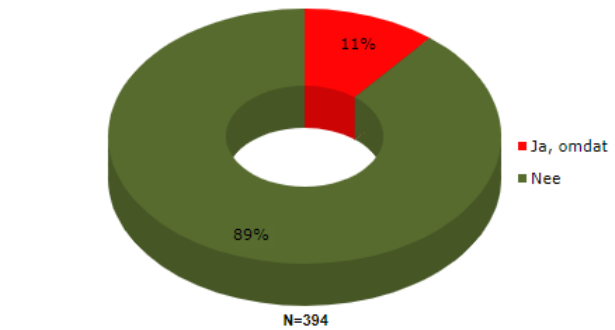
2.21 Vraag 22: Er zijn in uw regio een aantal locaties in beeld als potentiële standplaats van deelauto's. Welke zouden voor u een geschikte opstapleek zijn?*



2.22 Vraag 23: Hoe wilt u kennismaken met deelauto's in de gemeente Westerkwartier?*



2.23 Vraag 24: De kosten voor het huren van een deel auto kunnen worden verlaagd door betrokkenheid van lokale partijen en of sponsors. Die zouden met stickers aanwezig kunnen zijn op de deelauto. Zijn stickers op een deelauto voor u een bezwaar?



- Een dorps huis (34%), sporthal- of -velden (33%) en/of het gemeentehuis (33%) worden in zijn totaliteit als de meest geschikte locaties gezien voor deelauto's. Nog eens een kwart (24%) noemt een bushalte en 22% het station.
- Welke locatie als meest geschikt wordt gezien verschilt per gebied binnen de gemeente (zie volgende sheet). Zo wordt in Zuidhorn e.o. het gemeentehuis en het station het meest genoemd (beide 62%). In Leek geeft men vaker dan elders de voorkeur aan een bushalte (34%) en/of het bedrijventerrein (24%).
- Meer dan de helft van de inwoners wil kennismaken met deelauto's door een informatiepakket te ontvangen (53%). Ook ziet 47% een deelauto op proef in het dorp wel zitten. Inwoners onder de veertig zien dit het vaakst zitten (60% vs. 42%), 70-plussers het minst vaak (21% vs. 52%).
- Een testrit op het stationspark in Zuidhorn wordt door 14% genoemd. Inwoners van Zuidhorn e.o. noemen dit logischerwijs het vaakst (26%). Eén op de tien (10%) zou tot slot wel een voorlichtingsbijeenkomst willen bijwonen.
- De overgrote meerderheid heeft er *geen* bezwaar tegen dat een deelauto wordt voorzien van stickers (89%).

*Op deze vragen kon men meerdere antwoorden geven. De percentages tellen daarom op tot meer dan 100%.

Locaties uitgesplitst naar gebied

Per gebied verschilt de locatie die de voorkeur geniet.

Vorgelegd aan inwoners die zich (misschien) kunnen voorstellen dat ze een keer een elektrische deelauto gaan uitproberen.

2.24 Vraag 22: Er zijn in uw regio een aantal locaties in beeld als potentiële standplaats van deelauto's. Welke zouden voor u een geschikte opstapplek zijn?

Naar gebied:

		Gebied												
	Totaal	Aduard, Den Ham	Boerakker, Lucaswolde	Britlil, Noordhorn, Zuidhorn	Doezum, Grootegast, Lutjegast, Sebaldeburen	Enumatil, Oostwold, Den Horn	Ezinge, Feerwerd, Garnwerd, Saaksum	Grijskerk, Visvliet, Pieterzijl, Niezijl, Kommerzijl, Lauwerzijl	Jonkersvaart, Zevenhuizen, De Wilp	Kornhorn, Opende, Noordwijk	Leek, Tolbert, Midwolde, Lettebert	Marum, Niebert, Nuis	Niehove, Oldehove	Niekerk, Oldekerk
Gemeentehuis	33%	2%	0%	62%	66%	0%	0%	0%	7%	33%	32%	29%	9%	17%
Dorpshuis	34%	50%	85%	13%	38%	85%	61%	51%	48%	62%	24%	22%	94%	55%
Wijkgebouw	17%	21%	19%	18%	5%	0%	10%	4%	21%	23%	21%	21%	14%	0%
Station	22%	0%	0%	62%	0%	0%	10%	20%	10%	47%	9%	3%	9%	17%
Bushalte	24%	42%	0%	16%	12%	0%	72%	3%	12%	23%	34%	26%	14%	17%
Bedrijventerrein	14%	12%	0%	6%	29%	0%	0%	8%	13%	0%	24%	16%	23%	28%
Bedrijfsverzamelgebouw	4%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	9%	0%	8%	11%	0%	0%
Sporthal of -velden	33%	25%	31%	37%	12%	0%	38%	17%	31%	39%	35%	41%	65%	57%
Woningbouwcomplex	10%	5%	0%	10%	19%	0%	6%	5%	10%	0%	14%	13%	0%	6%
Wijkgebouw	18%	23%	19%	20%	0%	0%	3%	26%	18%	10%	22%	12%	37%	16%
Een andere plek, namelijk:	27%	36%	20%	23%	40%	40%	40%	37%	26%	0%	27%	24%	0%	0%
Geen van bovenstaande	11%	22%	0%	8%	4%	0%	0%	3%	14%	28%	12%	22%	0%	11%
N	394	29	6	91	26	8	16	23	25	8	104	38	11	9

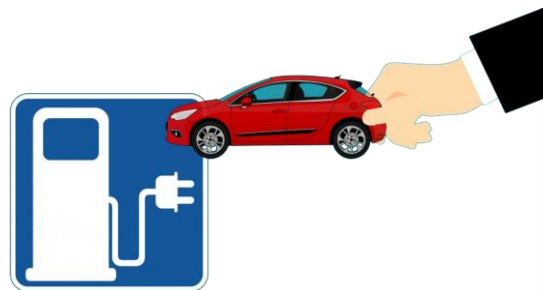


*Rode cijfers (N) zijn indicatief.

Andere vormen van deelmobiliteit (1)

Inwoners onder de 40 jaar staan het meest open voor de verschillende vormen van deelmobiliteit.

2.25 Vraag 25: Er bestaan meer vormen van het delen van mobiliteit. Welke van onderstaande zou voor u (ook) interessant zijn?*



- De helft (52%) van de Westerkwartierders staat open voor minimaal één van de genoemde andere vormen van deelmobiliteit.
- Hoe jonger, hoe meer men ervoor open staat. Inwoners onder de 40 jaar staan voor 7 van de 8 genoemde vormen significant vaker open dan oudere leeftijdsgroepen (zie volgende sheet).
- Een deelauto alleen delen met een beperkt aantal vaste gebruikers (29%) en/of gebruik maken van een deelauto op waterstof (28%) zijn de vormen die als het meest interessant genoemd worden.

Andere vormen van deelmobiliteit (2)

Naar geslacht en leeftijd:

	Totaal	Geslacht		Leeftijdsgroepen				
		Man	Vrouw	20-39 jaar	40-49 jaar	50-59 jaar	60-69 jaar	70 jaar en ouder
Een deelauto alleen delen met een beperkt aantal vaste gebruikers (bv 3 tot 8)	29%	28%	29%	37%	28%	28%	23%	22%
Gebruik maken van een deelauto op waterstof	28%	30%	26%	38%	22%	30%	24%	17%
Een deelauto op mijn werklocatie die ik voor zakelijke ritten kan gebruiken.	11%	11%	12%	19%	14%	10%	6%	1%
Een deelauto op mijn werklocatie die ik s'avonds of in weekeinde privé kan gebruiken.	10%	11%	9%	23%	9%	6%	4%	1%
Onze bestaande auto delen op een autoplaform met mensen in mijn buurt	8%	9%	7%	12%	10%	7%	5%	5%
Een deelfiets op een locatie dicht bij mijn werk	7%	8%	6%	16%	6%	5%	1%	1%
Zelf voordelig een elektrische auto privé leasen en die delen met de buurt.	7%	10%	4%	9%	6%	9%	5%	4%
Een deelscooter op een locatie dicht bij mijn werk	5%	8%	3%	11%	5%	4%	1%	1%
Een andere optie, namelijk:	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	2%
Geen van bovenstaande	48%	45%	52%	37%	46%	48%	55%	65%
N	653	394	259	93	98	161	170	131

Significant
hoger

Significant
lager

Enigma Research

- Nauwkeurig
- Resultaatgericht
- Ontzorgt
- Technisch onderscheidend
- Oog voor vormgeving



Enigma Research, uw onderzoeksvraag onder de loep.